

Centre logistique de Milton : Rapport du quatrième trimestre (T4) de 2024

Pour la période du 1^{er} octobre au 31 décembre 2024

1.0 Aperçu du projet

Le centre logistique de Milton (le « projet ») a été l'objet d'une évaluation environnementale fédérale qui s'est échelonnée sur plusieurs années et a débouché sur une décision du gouvernement fédéral le 21 janvier 2021, une autorisation du ministère des Pêches et des Océans le 23 juillet 2021 et une décision de l'Office des transports du Canada le 22 novembre 2021. Le projet est assorti de plus de 300 conditions visant à protéger les collectivités et l'environnement, dont l'obligation de produire des rapports trimestriels décrivant la façon dont le CN a géré la rétroaction reçue relativement au projet.

2.0 Résumé des activités de construction

Les travaux de construction ont commencé le 17 janvier 2022. Les activités de la phase 1, telles qu'énoncées dans le [calendrier 15.2](#), ont été achevées à la fin de décembre 2023. Les activités de la phase 2, telles qu'énoncées dans le calendrier 15.2, ont commencé en janvier 2024 et ont porté principalement sur la construction du passage inférieur de Lower Base Line, du passage supérieur de l'entrée des camions sur Britannia Road ainsi que du prolongement de la voie principale au nord de Britannia Road, jusqu'à Derry Road.

Au cours du quatrième trimestre de 2024, les activités suivantes ont eu lieu sur le chantier :

- Achèvement de la structure du pont (passage inférieur) à Lower Base Line
- Poursuite de la construction de la route d'accès Britannia (état d'avancement des travaux à environ 60 %)
- Poursuite de la construction du pont en complément à la route d'accès Britannia, enfoncement des pieux, achèvement de la pile centrale et travaux en cours sur les culées (état d'avancement des travaux à environ 30 %)
- Poursuite de la construction de la plateforme entre Britannia et Derry Road dans le cadre du prolongement du corridor de la voie principale (état d'avancement des travaux à environ 30 %)

Aucune plainte relative au bruit n'a été reçue pendant cette période.

Toutes les activités sont exécutées selon les conditions énoncées dans la [déclaration de décision](#) du gouvernement fédéral.

2.1 Photos du chantier



Les images qui suivent illustrent les divers travaux de construction qui ont eu lieu au cours de la période visée.

2.1.1 Travaux visant les services publics – Installation des conduits sur la voie principale **2.1.2 Travaux sur le pont** du passage inférieur de Lower Base Line

Excavation en tranchées et installation de systèmes de conduits le long du tablier de la voie principale déviée



Figure 1 – Octobre et novembre 2024

Installation de chaises de support de barres d'armature pour renforcer le tablier du pont en béton



Figure 2 – 28 octobre 2024

2.1.3 Progrès de l'hydroensemencement sur la route d'accès aux camions

Épandage d'un mélange d'hydrosemences pour stabiliser le sol et favoriser la croissance de la végétation autour de nouvelles constructions



Figure 3 – 19 novembre 2024

2.1.4 Progression de la construction du mur en pente en sol renforcé de la route d'accès Britannia

La préparation des approches du passage supérieur pour camions



Figure 4 – 19 novembre 2024

2.1.5 Travaux sur un pont de Lower Base Line

Construction d'un pont à structure apparente



Figure 5 – 19 novembre 2024

2.1.6 Travaux sur un pont de Lower Base Line

Coulage du béton

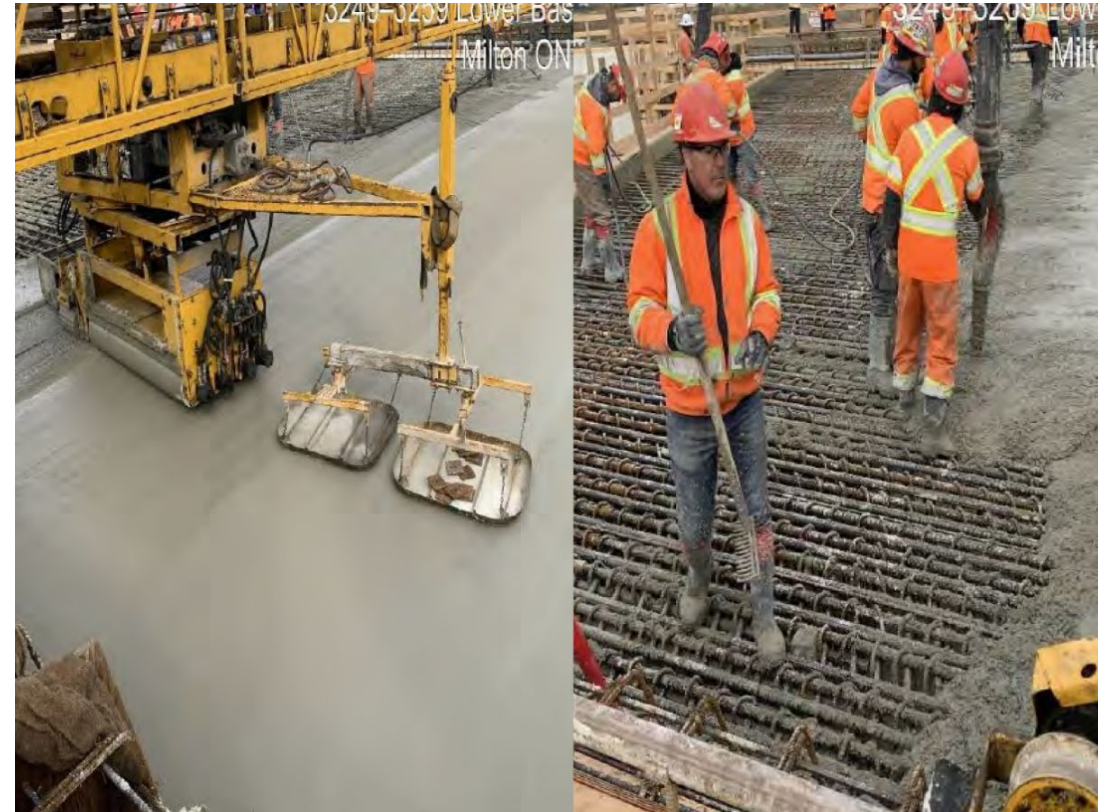


Figure 6 – 21 novembre 2024

2.1.6 Travaux sur un pont de Lower Base Line

Construction d'un pont à structure apparente



Figure 7 – 17 décembre 2024

2.1.7 Route d'accès de Britannia Road

Avancement de la construction du pont et du mur en pente en sol renforcé



Figure 8 – 17 décembre 2024

2.2 Rencontres avec les organismes de réglementation

Le CN rencontre régulièrement des représentants des organismes de réglementation intéressés, en personne ou virtuellement : Agence d'évaluation d'impact du Canada (AEIC), Pêches et Océans Canada, Santé Canada, Office des transports du Canada et Environnement et Changement climatique Canada (ECCC).

Les rencontres avec les organismes de réglementation aux dates suivantes :

- 1^{er} octobre 2024 (virtuelle)
- 5 novembre 2024 (virtuelle)
- 18 décembre 2024

Lorsqu'il n'y a pas eu de rencontre au chantier, les organismes participants ont reçu une visite virtuelle ou un journal photo du chantier. Aucune infraction n'a été relevée par les organismes de réglementation. Le CN a répondu aux demandes de renseignements de l'AEIC pendant ses visites.

2.3 Suivi concernant l'incident de fortes pluies (le 15 juillet 2024)

Comme il est indiqué dans le rapport du troisième trimestre de 2024, les travaux de réparation visant à remédier à l'érosion du déversoir causée par les fortes pluies ont été achevés le 20 août 2024.

Conformément à la condition 14.5.5, le CN a soumis à l'AEIC le rapport d'incident dans les 90 jours, soit le 12 octobre 2024. Le rapport présentait en détail les changements mis en œuvre pour prévenir un incident similaire et confirmait qu'aucun effet résiduel n'était prévu sur la qualité de l'eau ou sur l'habitat du poisson. En outre, puisqu'aucune accumulation importante de sédiments n'a été observée dans le ruisseau Indian Creek ou dans son chenal de retenue, aucun autre nettoyage n'a été nécessaire.

À la suite de la présentation du rapport, l'AEIC a confirmé que le CN avait respecté toutes les exigences de production de rapports relatives à l'incident. La version intégrale du rapport d'incident est accessible à l'adresse cnmilton.ca.

3.0 Engagement auprès de la collectivité

En 2021, le CN a annoncé la mise sur pied du comité de consultation des collectivités (le « comité ») concernant le centre logistique de Milton dans le contexte de ses communications et de son engagement continu auprès de la collectivité relativement au projet. Le CN a choisi de former le comité dans le cadre du [processus de communication assurant la liaison avec la collectivité](#) prescrit par le gouvernement fédéral (voir les documents du projet). Le comité est dirigé par des cofacilitateurs

indépendants et ses membres représentent la collectivité, les milieux de l'environnement, des affaires et de l'éducation postsecondaire ainsi que d'autres intérêts à Milton et dans la région de Halton. Le comité de consultation des collectivités sert de forum pour recevoir les commentaires des groupes autochtones et des intervenants locaux. Il est utilisé pendant la phase préalable à la construction et tout au long du processus de construction, puis pendant la phase opérationnelle du projet du CN.

3.1 Réunions du comité de consultation des collectivités

Le comité s'est réuni aux dates suivantes :

- 10 octobre 2024 (réunion virtuelle)
- 5 décembre 2024 (réunion virtuelle)

Les sujets abordés lors de la réunion du 10 octobre 2024 incluaient les suivants : l'impact du projet sur la collectivité et des suggestions pour inclure des voix plus jeunes dans le Comité; la collaboration du sous-comité du patrimoine culturel avec la société Milton Transitional Home pour les installations qui aident les hommes menacés d'itinérance; les améliorations et le nouveau contenu du site Web du Comité afin de stimuler l'engagement; des mises à jour sur la planification de l'environnement et des paysages, y compris un report de la tournée des relations avec les Autochtones; et un aperçu de l'efficacité du programme de contrôle des lampadaires maritimes.

Les sujets abordés lors de la réunion du 5 décembre 2024 incluaient les suivants : une mise à jour de la stratégie de sensibilisation des communications du CN pour informer le public de la conformité du projet, des efforts environnementaux et des avantages économiques; une discussion sur le Plan d'action pour la réconciliation avec les Autochtones du CN et sa mise en œuvre pour favoriser les relations avec les communautés autochtones locales; les délibérations sur la préservation des structures historiques sur la propriété du CN sur le chemin Tremaine, avec la participation d'historiens et de groupes culturels locaux; des présentations sur les défis pour la santé associés à la conduite de camions et sur les initiatives du CN visant à soutenir le bien-être des conducteurs; et l'examen des mises à jour proposées pour le site Web du comité afin d'améliorer la navigation et l'engagement auprès des collectivités.

3.2 Avis de travaux de nuit

Afin d'informer la collectivité des travaux de construction de nuit prévus entre Britannia Road et Derry Road du 26 au 30 novembre 2024, l'avis a été affiché dans la section [Mises à jour sur la construction](#) de la page cnmilton.ca et envoyé par courriel à la liste de distribution du projet du Centre logistique de Milton du CN.

On trouvera l'avis de travaux de nuit à l'**annexe A**.

4.0 Consultation des collectivités autochtones

Le CN continue de rencontrer régulièrement la Première Nation des Mississaugas de Credit par l'intermédiaire d'un groupe de travail créé pour communiquer de l'information relativement au projet, fournir aux membres des occasions de participer aux programmes sur le terrain et trouver des débouchés économiques dans le cadre du projet et dans la zone d'activité du CN.

Le CN continue de dialoguer avec les Six Nations de Grand River relativement au projet et de fournir aux membres des occasions de participer aux programmes sur le terrain.

Le CN rencontre régulièrement la Nation huronne-wendat pour faire le point sur le projet et fournir aux membres des occasions de participer aux programmes sur le terrain.

La Première Nation des Mississaugas de Credit, les Six Nations de Grand River et la Nation huronne-wendat sont toujours invitées à prendre part au comité de consultation des collectivités, qu'il s'agisse d'en devenir membre permanent, d'assister aux réunions ou de faire des présentations au comité. Depuis le début des activités de construction, des contrôleurs environnementaux représentant ces groupes participent au projet.

5.0 Publications sur le site Web du projet de Milton du CN

Le document ci-dessous a été publié sur le site Web du CN au cours de ce trimestre :

- [Rapport du troisième trimestre de 2024](#) (en anglais seulement)
- [Centre logistique de Milton du CN – Rapport d'incident soumis dans les 90 jours, le 15 juillet](#) (en anglais seulement)
- [Avis de construction de nuit \(du 26 au 30 novembre 2024\)](#) (en anglais seulement)

6.0 Rétroaction et prise en considération des points de vue

Conformément à la section 2.2.2 du plan de communication assurant la liaison avec la collectivité, les moyens ci-dessous ont été mis à la disposition des parties susceptibles d'être touchées et de la population en général pour se faire entendre auprès du CN :

- a) Ligne de renseignements généraux du CN
- b) Comité de consultation des collectivités
- c) cnmilton.ca
- d) Ligne d'urgence
- e) Centre d'information sur le projet
- f) Engagement auprès des administrations locales

- g) Réseaux sociaux
- h) Protocole de signalement des plaintes relatives au bruit

Il est également possible de fournir une rétroaction par d'autres moyens, notamment en communiquant par courriel directement avec des membres du personnel du CN, des entrepreneurs ou d'autres services internes du CN sur des sujets précis.

Voici un résumé de la rétroaction reçue au quatrième trimestre de 2023 (du 1^{er} octobre au 31 décembre 2024). Ce tableau classe les points de vue exprimés par les parties susceptibles d'être touchées en thèmes clés, en indique la source et explique l'examen effectué par le CN ainsi que les mesures prises. Comme le prescrit la condition 4.9.3, cela comprend les plaintes relatives au bruit reçues et les mesures prises à cet égard au cours du trimestre.

6.1 Prise en considération par le CN de la rétroaction des collectivités et des intervenants

SUJET		
Résumé	Source	Prise en considération/mesures prises par le CN
1. Environnement - Intérêt pour la gestion du mouvement du sol et du ruissellement de l'eau afin de prévenir la contamination. - Intérêt pour le maintien du débit naturel du ruisseau Indian Creek et le soutien de la faune locale grâce à la restauration de l'habitat.	Comité de consultation des collectivités	- Le CN effectue régulièrement des vérifications de l'environnement, notamment des analyses des sols et des eaux, pour prévenir la contamination et assurer le respect des normes environnementales. Les mesures spécifiques comprennent la stabilisation des talus et le contrôle du drainage. - Le CN accorde la priorité à la remise en état de l'habitat et à la conformité réglementaire dans la déviation du ruisseau Indian Creek. Les efforts comprennent la surveillance continue et la collaboration avec des consultants en environnement pour maintenir l'équilibre écologique et le soutien de la faune.
2. Exploitation Intérêt pour les défis en matière de santé auxquels sont confrontés les conducteurs, notamment les maladies cardiovasculaires et les problèmes respiratoires attribuables à la marche au ralenti.	Comité de consultation des collectivités	- Le CN a mis en œuvre des initiatives complètes en matière de bien-être, telles que des cours de conditionnement physique, un soutien en santé mentale et des lignes d'écoute confidentielles. Des politiques empêchant la marche au ralenti sont appliquées dans toutes les installations du CN, sauf en cas de conditions météorologiques extrêmes, afin d'assurer la sécurité des conducteurs. - Les programmes de santé ciblant spécifiquement les conducteurs comprennent la promotion de l'activité physique par le biais de cours de conditionnement physique

SUJET		
Résumé	Source	Prise en considération/mesures prises par le CN
Intérêt pour la haute fréquence des maladies cardiovasculaires chez les camionneurs et les risques associés au mode de vie.		organisés et l'offre de ressources pour la gestion du stress et de la fatigue, essentiel à l'amélioration de la santé et de la sécurité des conducteurs.
3. Circulation et sécurité routière - Intérêt pour la réouverture prévue de Lower Baseline pour atténuer la congestion routière et améliorer la connectivité de la zone. - Intérêt pour la construction de la route d'accès Britannia pour soutenir l'accroissement du trafic tout en réduisant l'incidence sur l'infrastructure.	Comité de consultation des collectivités	- Le plan de gestion du trafic du CN comprend des horaires détaillés et des stratégies de communication visant à réduire au minimum les perturbations pendant la phase de réouverture. Un dialogue constant avec les autorités locales permet de répondre aux besoins des collectivités en matière de fluidité du trafic. - Le plan de construction pour la route d'accès Britannia comprend un nivellement intensif et l'installation de systèmes de drainage avancés pour prendre en charge l'accroissement du trafic et prévenir l'usure à long terme des routes locales.
4. Engagement auprès des collectivités - Intérêt pour la mise à jour des mécanismes de rétroaction sur le site Web du projet afin d'améliorer l'accessibilité et l'engagement des utilisateurs. - Intérêt pour l'élargissement de la stratégie de sensibilisation aux communications afin d'accroître la transparence et la sensibilisation du public à l'égard des efforts du CN.	Comité de consultation des collectivités	- Le CN s'est engagé à améliorer l'interface du site Web afin de faciliter la navigation et d'établir des voies de rétroaction plus directes, notamment grâce à un formulaire de rétroaction bien en vue et à un accès simplifié aux rapports et aux mises à jour sur les projets. - Le CN prévoit utiliser une combinaison de canaux de médias traditionnels et numériques pour diffuser largement l'information. Cela inclut l'affichage physique à des endroits stratégiques, des campagnes ciblées sur les médias sociaux et une mobilisation des médias locaux pour assurer une sensibilisation complète de la collectivité.
5. Relations avec les Autochtones Intérêt pour la mise en œuvre du plan d'action du CN pour la réconciliation avec les Autochtones, qui comprend des initiatives de sensibilisation et d'emploi.	Comité de consultation des collectivités	L'engagement continu du CN à établir des relations significatives avec les communautés autochtones est attesté par ses efforts ciblés sur l'éducation, le développement des compétences et le soutien de la participation autochtone dans les demandes de propositions. Le plan comprend des objectifs réalisables et mesurables pour faire le suivi des progrès dans ces domaines.

SUJET		
Résumé	Source	Prise en considération/mesures prises par le CN
6. Patrimoine - Intérêt pour la réutilisation ou la préservation des structures historiques potentiellement touchées par le projet de centre logistique. - Intérêt pour les activités des sous-comités visant à évaluer et à documenter les structures historiques en vue de leur préservation.	Comité de consultation des collectivités	- Le CN travaille en étroite collaboration avec des historiens et des groupes culturels locaux afin de repérer les structures d'importance historique sur le site du projet. Les options de préservation comprennent l'intégration dans le nouveau développement ou la documentation sur différents supports si la préservation physique n'est pas possible. - Le sous-comité du patrimoine a répertorié plusieurs structures ayant une valeur patrimoniale potentielle. Le CN appuie les efforts visant à évaluer ces structures en vue de leur préservation ou de leur intégration au centre logistique, sous réserve des approbations réglementaires et des fonds disponibles.

Annexe A – Avis de construction de nuit

L’avis de construction de nuit a été affiché dans la section Mises à jour sur la construction de la page cnmilton.ca et dans la section Milton Public Notices and Tenders (avis publics et soumissions et à Milton) sur *Milton Today*, et a été envoyé par courriel à la liste de distribution du projet du Centre logistique de Milton du CN.



Milton Logistics Hub | November 7, 2024

Notice of Night Construction

November 26 – November 30, 2024

Construction Activity
To improve drainage and support track stability, CN will be installing three new culverts along the existing CN mainline between Britannia Road and Derry Road. This work will involve site preparation, excavation, culvert installation, and track reinstatement.

Please see the map to the right for location details.

Night work is scheduled to minimize disruption to mainline operations.

What to Expect
During this period, nearby residents may experience the following impacts:

- Noise from construction equipment and machinery
- Backup alarms on construction equipment and vehicles
- Lighting in the work area (positioned away from residential areas)

Efforts will be made to complete night construction as quickly as possible.

Hours of Night Work
Construction will occur from 8:00 p.m. to 8 a.m. from Tuesday, November 26 to Saturday, November 30, 2024.



For more information about this project:

Visit: cnmilton.ca
Email: milton@cn.ca
Call: 1.800.216.9466

For questions regarding this notice, contact:

Manny Laureiro
CN Milton Project Manager
416.702.2303

MILTON TODAY

Header Favoured Join MiltonToday

News More Obituaries Flyers Shop Classifieds Events Connect

5.4 °C

HOME > DIRECTORY > PUBLIC NOTICES AND TENDERS

Notice of Night Construction November 26 – November 30, 2024

Like

Visit Website

Share: [Social Media Icons]



Milton Logistics Hub

Construction Activity
To improve drainage and support track stability, CN will be installing three new culverts along the existing CN mainline between Britannia Road and Derry Road. This work will involve site preparation, excavation, culvert installation, and track reinstatement.

Please see the map below for location details.

Night work is scheduled to minimize disruption to mainline operations.

What to Expect

- During this period, nearby residents may experience the following impacts:
- Noise from construction equipment and machinery
- Backup alarms on construction equipment and vehicles
- Lighting in the work area (positioned away from residential areas)

Efforts will be made to complete night construction as quickly as possible. Hours of Night Work Construction will occur from 8:00 p.m. to 8 a.m. from Tuesday, November 26 to Saturday, November 30, 2024.

For more information about this project:

- Visit: cnmilton.ca
- Email: milton@cn.ca
- Call: 1.800.216.9466



Contact Notice of Night Construction November 26 – November 30, 2024

Your Name

Your Email Address

Your Phone Number (optional)

What are you looking for?

Send Message

Visit Website

Like This Organization

Is this your business?
Wrong or Missing info?

